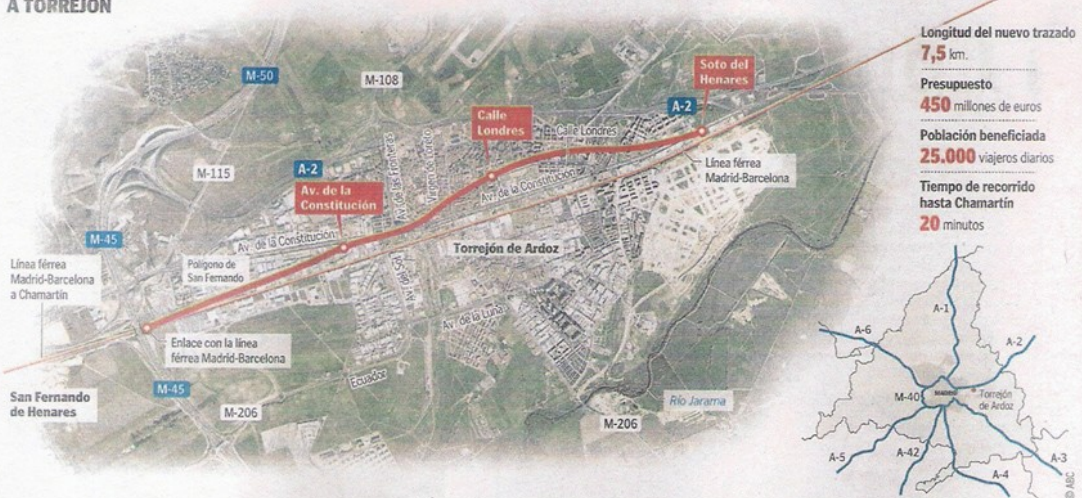


NUEVO METRO A TORREJÓN



El proyecto sale a información pública

Las obras del Metro a Torrejón comenzarán a finales de este año

La nueva línea conectará el municipio con Chamartín en apenas veinte minutos — La obra se inaugurará durante 2012

MIGUEL OLIVER
MADRID. El Metro a Torrejón será una realidad a lo largo de 2012. El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid conoció ayer un informe que apunta que el proyecto saldrá a información pública en los próximos días, por lo que las obras podrán comenzar a finales de este año. El suburbano permitirá a los vecinos de esta localidad conectar con la estación de Chamartín en apenas veinte minutos.

La obra se ejecutará en dos fases y tendrá un presupuesto total de 252 millones de euros. El proyecto recoge la construcción de una nueva línea subterránea de 4,2 kilómetros de longitud, que funcionará como un Metro interior de la ciudad de Torrejón de Ardoz y ofrecerá, además, una conexión rápida y directa con la Estación de Chamartín en Madrid capital, donde podrán hacer trasbordo con las líneas 1 y 10 del suburbano y con el resto de líneas de Cercanías.

Para ello, el tramo subterráneo de nueva construcción, que será financiado y

ejecutado por la Comunidad de Madrid, conectará con la línea férrea Madrid-Barcelona ya existente, gracias al protocolo de colaboración alcanzado recientemente entre el ministro de Fomento, José Blanco, y la presidenta madrileña Esperanza Aguirre.

El acuerdo permite a la Comunidad de Madrid a participar en la ejecución del Plan

de Cercanías asumiendo la ejecución de proyectos ferroviarios como el de Torrejón. El nuevo suburbano beneficiará directamente a los 120.000 vecinos de esta localidad e indirectamente a todos los habitantes del Corredor del Henares, pues supone una alternativa para las comunicaciones de los municipios de la zona Este de la región

con Madrid capital, ya que actualmente los trenes entran en la ciudad a través de la Estación de Atocha y con esta nueva línea se abrirá la posibilidad de acceder a través de Chamartín.

En pleno centro

El proyecto completo recoge la puesta en servicio de cuatro nuevas estaciones y se realizará en dos fases. La primera de ellas cuenta con un presupuesto de 121 millones de euros y supondrá la construcción de 1,86 kilómetros de tú-

nel y una estación, que se ubicará en la calle Londres, en pleno centro de Torrejón.

Este tramo partirá de la vía férrea existente y en él se dejará preparada una futura estación subterránea que conectará con la actual estación en superficie de Cercanías de Torrejón y que permitirá a los viajeros hacer trasbordo para dirigirse en tren bien hacia Alcalá de Henares o bien hacia San Fernando de Henares.

La segunda fase, supondrá una inversión de 131 millones para construir 2,4 kilómetros de línea y otra estación, que se ubicará en el parque Juncal. Además, se dejará preparado el tramo para conectar con la futura estación de superficie que va a levantarse en el desarrollo urbanístico Soto del Henares por una Junta de Compensación.



PREMIER